



LEGENDA:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

<div><div></div>granica pasa drogowego</div> <div><div></div>granica opracowania (łączy rysunek)</div> <div><div></div>miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych</div> <div><div></div>projektowana zieleń</div> <div><div></div>istniejąca droga jednokierunkowa</div> <div><div></div>projektowana droga jednokierunkowa</div> <div><div></div>istniejący krawężnik wysoki</div> <div><div></div>istniejący krawężnik obniżony</div> <div><div></div>projektowany krawężnik wysoki</div>		
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: <div>25</div>	SKALA: <div>1:500</div>
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Sabaty - ul. Czardasza	
Obiekt:	UL. TRAPEZ	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	